

L'appel de phares télématique

Coyote System propose un boîtier GPS/GPRS pour avertir un réseau d'utilisateurs de la présence de radars et informer sur le trafic en temps réel.

Alertez les autres usagers d'un accident, d'un ralentissement ou de la présence d'un radar fixe ou mobile : c'est le principe du boîtier GPS communiquant Coyote. Celui-ci revendique près de 9000 clients. L'appareil est vendu 699 € (avec un abonnement de deux ans) ou 479€ et 12€/mois pendant 23 mois. «*En appuyant sur un bouton, nos clients avertissent instantanément la "communauté Coyote" des bouchons, des limitations de vitesse nouvelles ou temporaires et des radars. C'est l'appel de phares du xx^e siècle!* affirme Fabien Pierlot, gérant de Coyote System (75). *Contrairement aux détecteurs, qui captent les ondes électromagnétiques émises par les radars, notre appareil est parfaitement légal. L'avertisseur utilise une technologie courante, le GPS et exploite des in-*



Le boîtier Coyote est vendu 699 €, avec un abonnement de deux ans, ou 479 € plus 12 €/mois pendant 23 mois.

formations publiques, les positions des radars fixes, et les positions estimées des radars mobiles.»

Equipé d'un modem GSM/GPRS, l'ordinateur embarqué dialogue avec un serveur central qui collecte à l'échelle nationale les signalements de radars, les difficultés de circulation et les informations de trafic en temps réel (InfoTrafic et Flash Info). On signale un radar mobile ou un

danger par une ou deux pressions successives sur le bouton central, selon que le point indiqué se trouve dans le sens de circulation ou le sens opposé. La distance d'alerte est réglable de 700 à 1500 m pour s'adapter à différents contextes d'utilisation (agglomérations, routes, autoroutes). Le boîtier est alimenté par un allume-cigare.

Depuis avril, Coyote System propose aussi une solution légère de gestion de flotte. L'exploitant accède *via* Internet, en temps réel ou en mode historique, à la position de ses véhicules, aux kilomètres parcourus et aux vitesses moyennes. Ces données peuvent être exportées sur un tableur Excel. Elles sont organisées par groupe d'utilisateurs ou par zone géographique. S'appuyant sur une cartographie GoogleMaps, la solution permet aussi de géocoder des adresses sur un parcours. GéoCoyote est disponible sur le site www.geocoyote.com, à partir de 28 euros HT par mois et par véhicule (abonnement de 48 mois).

W.M.